

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Basis.....	3
2.1	Beschrijving van de activiteiten	3
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Rapportageperiode.....	4
2.4	Basisjaar	4
2.5	Organisatorische grenzen	4
3.	Berekeningsmethodiek	4
4.	Berekening CO ₂ -uitstoot	5
4.1	Inleiding.....	5
4.2	CO ₂ -uitstoot 2024	5
4.3	Analyse van 2024.....	5
4.4	Scope 1 emissies	6
4.5	Scope 2 emissies	7
4.6	Scope 3 emissies	7
5.	Doelstellingen.....	8
6.	Interne communicatie	9
7.	Externe communicatie.....	10

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Hens NV de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Hens NV van het eerste semester van 2025, met 2024 als basisjaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Hens NV is een toonaangevend Belgisch bouwbedrijf dat sinds 1978 actief is in grondverzet, infrastructuurwerken en circulaire bouwactiviteiten. Het bedrijf werd opgericht door Aloïs Hens en groeide uit van een gespecialiseerd grondverzetbedrijf tot een veelzijdige groep die vandaag actief is in grondwerken, wegenbouw, afbraak, waterbouw, recyclage, logistiek en zandwinning. In de loop der jaren heeft Hens NV zich aangepast aan de snel veranderende noden van de bouwsector en daarbij stevast gekozen voor integratie, innovatie en duurzaamheid.

Als oorspronkelijke kernactiviteit heeft Hens NV meer dan 30 jaar expertise opgebouwd in grondverzet voor diverse toepassingen, waaronder bouwputten, spoorwegbeddingen, landschapsinrichting en bodemsanering. De onderneming biedt oplossingen voor zowel openbare als particuliere projecten, met een sterke focus op vakmanschap en precisie.

Wegenwerken: Hens NV voert wegen- en verhardingswerken uit voor overheden, bouwbedrijven en particulieren. Dit omvat onder meer de aanleg van wegen, opritten, parkings en rioleringsnetwerken. Dankzij het eigen moderne machinepark en ervaren medewerkers garandeert Hens kwaliteit en stiptheid binnen het vooropgestelde budget.

Waterbouw: Met jarenlange ervaring in werken in en rond water voert Hens NV complexe projecten uit zoals baggerwerken, oeververdediging, natte zandontginning en de aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden.

Afbraakwerken: De afdeling Afbraakwerken is gespecialiseerd in zorgvuldige en gestructureerde sloopwerken. Hierbij staat veiligheid en selectieve materiaalverwerking centraal. Asbestverwijdering, het strippen van gebouwen en de inzet van mobiele breekinstallaties maken integraal deel uit van de werking. Recyclage en hergebruik van sloopmaterialen zorgen voor een duurzame circulaire keten.

Logistiek en Transport: Een efficiënt logistiek proces is essentieel voor de competitiviteit van bouwprojecten. Hens NV beschikt over een eigen transportdienst met 35 vrachtwagens en organiseert daarnaast transport via het water. Dankzij eigen laad- en losinstallaties wordt transport van zand, grond en steenslag geoptimaliseerd qua kost en milieu-impact. Hens NV speelt in op de toegenomen verkeersdrukke door strategisch in te zetten op binnenscheepvaart. Via diverse overslaglocaties en eigen kranen wordt bouw materiaal over het water vervoerd — een duurzame keuze die zowel economische als ecologische voordelen oplevert.

Zandwinning: Via zusterbedrijf REVABO beschikt de groep over een erkende zandgroeve met een capaciteit van 500.000 m³ natuursand. Dit zand is bestemd voor betonproductie en diverse andere toepassingen binnen en buiten het bedrijf. REVABO beheert daarnaast een erkende opslagplaats voor uitgegraven gronden en een opvulgroeve voor technisch geschikte materialen.

Recyclage en hergebruik: Duurzaamheid vormt een rode draad doorheen de werking van Hens NV. Bij afbraak- en grondwerken wordt bouwpuin zorgvuldig gescheiden en ter plaatse of in de recyclage-units verwerkt tot secundaire grondstoffen. De geproduceerde granulaten voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen (VLAREA, COPRO) en worden hergebruikt in wegenbouw en andere infrastructuurprojecten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Bart Maes
- Verantwoordelijke datacollectie: Bart Maes
- Verantwoordelijke doelstellingen: Bart Maes
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Bart Maes
- Eindverantwoordelijke: Directie

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2025 – 30/06/2025.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Op basis van de boundaryanalyse worden alle ondernemingen die operationeel verbonden zijn met Hens NV opgenomen binnen de rapporteringsgrenzen. Dit omvat H.G.T., Revabo, Beckers Vervoerbedrijf, ABAR/Revabo Meerhout, Hens Stijn, Geco, Beckers, Alfrens en Hens Recycling. Deze entiteiten maken deel uit van dezelfde bedrijfsstructuur en vallen onder gezamenlijke aansturing, waardoor hun activiteiten rechtstreeks bijdragen aan de totale CO₂-uitstoot van de groep.

Vanaf 2025 wordt de boundary uitgebreid met een extra onderneming: Geelse Stockagemaatschappij NV. Door deze toevoeging wordt de CO₂-rapportering van Hens NV vanaf dat jaar volledig afgestemd op de actuele bedrijfsstructuur en alle relevante emissiebronnen van de groep.

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

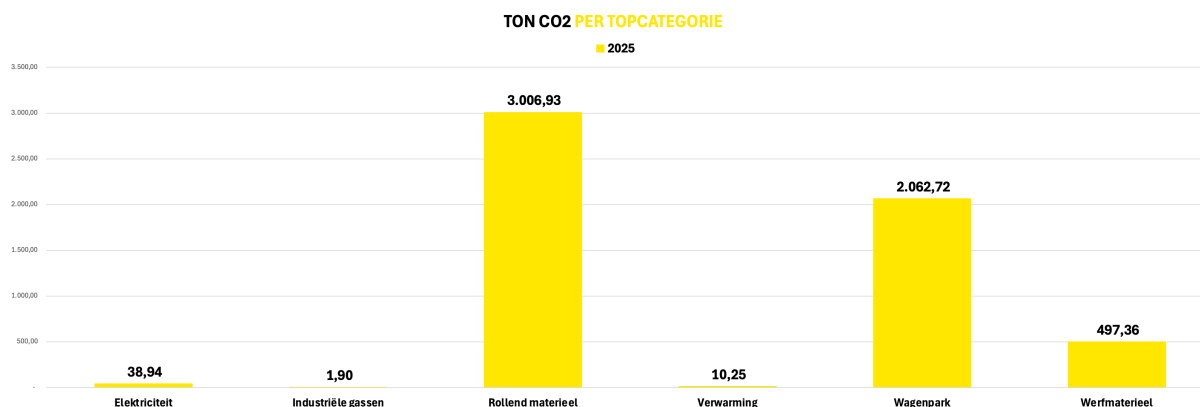
Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Hens NV voor het eerste semester van 2025 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

2.6 CO₂-uitstoot 2025

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Hens NV in België in het eerste semester van 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

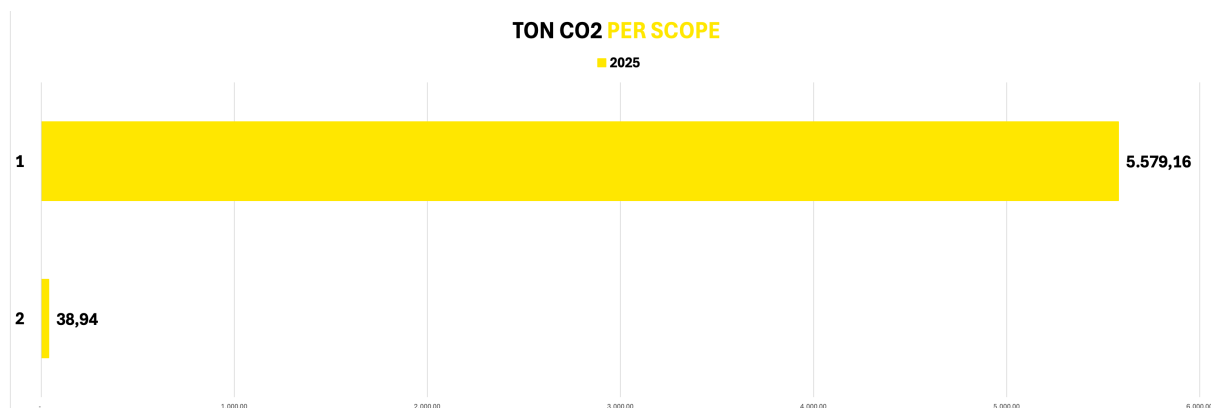
Wagenpark	2.062,72
Rollend materieel	3.006,93
Verwarming	10,25
Werfmateriaal	497,36
Elektriciteit	38,94
Totaal	5.618,11

Tabel 1. CO₂-uitstoot in ton per topcategorie (2024)



4.2 Trendanalyse van S1 in 2024 en 2025

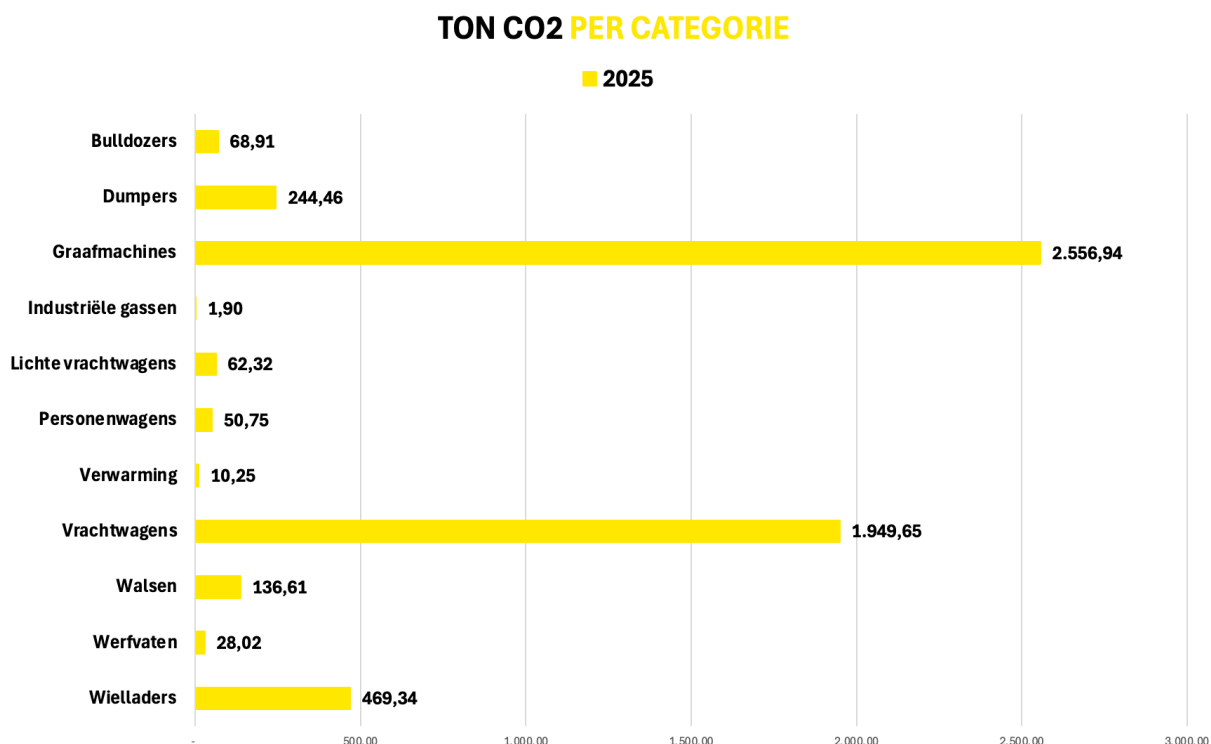
De vergelijking tussen het eerste semester van 2024 en het eerste semester van 2025 toont een lichte maar merkbare stijging in de totale CO₂-uitstoot van Hens NV. Omdat er geen afzonderlijke cijfers beschikbaar zijn voor S1 2024, wordt uitgegaan van een realistische benadering waarbij de jaarlijkse uitstoot wordt verdeeld over beide semesters. Op basis daarvan komt de geschatte Scope 1-uitstoot voor S1 2024 uit op ongeveer 5.192 ton CO₂. In S1 2025 stijgt dit cijfer naar 5.579,16 ton CO₂. Die evolutie komt neer op een toename van ongeveer 7,5 procent. De grafieken voor 2025 laten bovendien zien dat vooral het zwaar rollend materieel verantwoordelijk is voor deze stijging, terwijl andere categorieën relatief stabiel blijven.



Figuur 1. Totale Uitstoot ton CO2 per scope in 2024

4.3 Scope 1 emissies

De Scope 1-uitstoot vormt in beide jaren bijna de volledige klimaatimpact van het bedrijf. De stijging van 5.192 ton CO₂ naar 5.579,16 ton CO₂ komt vooral voort uit een hogere inzet van graafmachines, die in S1 2025 goed zijn voor 2.556,94 ton CO₂. Wanneer dit cijfer wordt vergeleken met de gehalveerde jaaruitstoot van 2024, wordt duidelijk dat deze machinegroep intensiever gebruikt werd in het eerste semester van 2025. Het rollend materieel als geheel volgt dezelfde trend. In S1 2024 bedroeg dit onderdeel naar schatting ongeveer 2.775 ton CO₂, terwijl het in S1 2025 stijgt naar 3.006,93 ton CO₂. Het wagenpark blijft in verhouding stabiel. In S1 2024 bedroeg de geschatte uitstoot ongeveer 1.947 ton CO₂, terwijl dit in S1 2025 licht oploopt naar 1.949,65 ton CO₂. Ook het werfmaterieel laat een beperkte stijging zien. De toename in deze categorie blijft relatief klein, maar draagt wel bij aan de algemene trend. De overige Scope 1-bronnen, zoals verwarming en industriële gassen, blijven laag en spelen geen betekenisvolle rol in de evolutie.



4.4 Scope 2 emissies

De Scope 2-uitstoot blijft in beide periodes beperkt en verandert weinig in verhouding tot de totale CO₂-uitstoot van Hens NV. In S1 2024 wordt op basis van een halvering van de jaarcijfers een geschatte waarde van ongeveer 42 ton CO₂ verkregen. In S1 2025 bedraagt de uitstoot uit aangekochte elektriciteit 38,94 ton CO₂. Deze lichte daling verandert het algemene beeld nauwelijks. De impact van elektriciteit blijft dus minimaal en verklaart de trend van stijgende emissies niet. De evolutie is bijna volledig toe te schrijven aan de variatie binnen Scope 1.

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In het eerste semester van 2025 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op **16,19%** of 1.694,87 ton CO₂. Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Aankoop 100% groene elektriciteit.

Te realiseren tegen	01/06/2025
Absolute reductie tegen einddatum	61,64 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,59%
Stand van zaken	Reeds opgestart

Maatregel 2: Zonnepanelen op burelen na verhuis.

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	20,72 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,59%
Stand van zaken	Nog niet verhuisd

Maatregel 3: energiezuinigere machines (dumpers, graafmachines, walsen, bulldozers en wielladers)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	732,46 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	7,00%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 4: Het gebruiken van HVO voor vrachtwagens

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	817,19 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	7,81%
Stand van zaken	Start pas in 2027

Maatregel 5: Lichte vrachtwagens vervangen met elektrische varianten

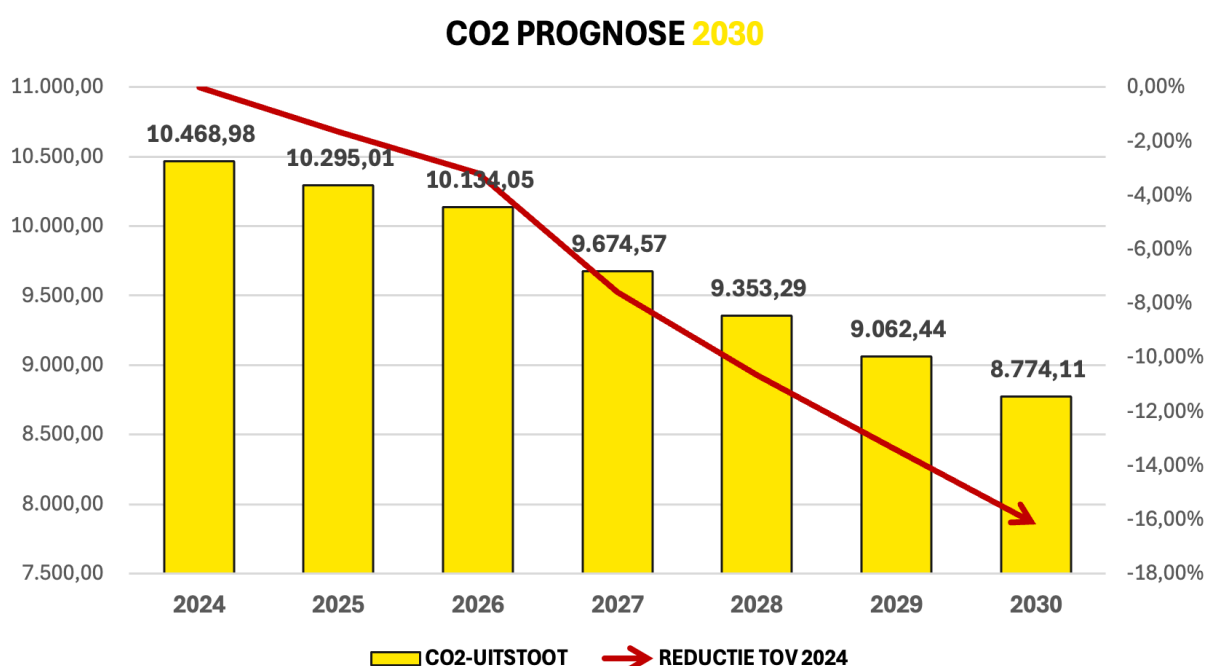
Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	31,16 ton CO ₂
Relatieve reductie	0,30%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 6: Deel van de verwarming (mazout) vervangen met elektrische verwarming

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie	7,14 ton CO ₂
Relatieve reductie	0,07%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 7: Elektrificatie personenwagens

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	24,56 ton CO ₂
Relatieve reductie	0,23%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd



Figuur 2. Emissieprognose tegen 2030

De grafiek laat zien hoe de CO₂-uitstoot van Hens NV de komende jaren geleidelijk daalt onder invloed van de geplande reductiemaatregelen. In 2024 bedraagt de uitstoot 10.468,98 ton CO₂. Dat cijfer vormt het vertrekpunt voor de doelstelling om tegen eind 2030 een vermindering van 16,19 procent te realiseren. In de eerste jaren blijft de daling nog beperkt, omdat vooral de maatregelen rond elektriciteit een impact hebben. De overstap naar honderd procent groene elektriciteit zorgt in 2025 voor een eerste lichte reductie. Dat effect wordt later versterkt wanneer de onderneming na de verhuis zonnepanelen kan plaatsen op de nieuwe burelen.

Vanaf 2027 wordt de daling duidelijker zichtbaar. Dat moment valt samen met de start van de omschakeling naar HVO voor het vrachtwagenpark. Deze maatregel heeft een relatief grote impact, maar werkt pas vanaf dat jaar door. Parallel lopen ook de voorbereidingen voor de vervanging van een deel van het rollend materieel door energiezuinigere varianten. Omdat dit een gradueel proces is, blijft de uitstoot in de tussenliggende jaren nog dicht bij het niveau van 2024, maar vanaf 2027 verschuift de curve merkbaar naar beneden.

Tegen 2028 komt er bijkomende reductie via de gedeeltelijke elektrificatie van de verwarming. De stap naar elektrische lichte vrachtwagens en personenwagens versterkt hetzelfde effect, al blijft hun

individuele bijdrage beperkt in verhouding tot de grote materieelcategorieën. De volledige impact van alle maatregelen samen wordt pas zichtbaar in de laatste jaren van de prognose. In 2029 daalt de uitstoot al tot 9.062,44 ton CO₂, en in 2030 bereikt Hens NV opnieuw een lager niveau met 8.774,11 ton CO₂.

De grafiek toont dat de onderneming tegen 2030 het vooropgestelde reductieniveau haalt, op voorwaarde dat alle maatregelen worden uitgevoerd zoals gepland. De grootste daling komt dus niet aan het begin van de periode, maar volgt wanneer de investeringen in efficiënter materieel, de omschakeling naar HVO en de elektrificatie van voertuigen tegelijk effect beginnen te hebben. Hierdoor evolueert de uitstoot geleidelijk richting een duurzamer profiel, waarbij de organisatie tegen 2030 een duidelijke stap vooruit zet in haar klimaatambitie.

6. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

7. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.