

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Basis.....	3
2.1	Beschrijving van de activiteiten	3
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Rapportageperiode.....	4
2.4	Basisjaar	4
2.5	Organisatorische grenzen	4
3.	Berekeningsmethodiek	4
4.	Berekening CO ₂ -uitstoot	5
4.1	Inleiding.....	5
4.2	CO ₂ -uitstoot 2024	5
4.3	Analyse van 2024.....	5
4.4	Scope 1 emissies	6
4.5	Scope 2 emissies	6
4.6	Scope 3 emissies	6
5.	Doelstellingen.....	7
6.	Interne communicatie	8
7.	Externe communicatie.....	8

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Hens NV de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Hens NV van het jaar 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Hens NV is een toonaangevend Belgisch bouwbedrijf dat sinds 1978 actief is in grondverzet, infrastructuurwerken en circulaire bouwactiviteiten. Het bedrijf werd opgericht door Aloïs Hens en groeide uit van een gespecialiseerd grondverzetbedrijf tot een veelzijdige groep die vandaag actief is in grondwerken, wegenbouw, afbraak, waterbouw, recyclage, logistiek en zandwinning. In de loop der jaren heeft Hens NV zich aangepast aan de snel veranderende noden van de bouwsector en daarbij stevast gekozen voor integratie, innovatie en duurzaamheid.

Als oorspronkelijke kernactiviteit heeft Hens NV meer dan 30 jaar expertise opgebouwd in grondverzet voor diverse toepassingen, waaronder bouwputten, spoorwegbeddingen, landschapsinrichting en bodemsanering. De onderneming biedt oplossingen voor zowel openbare als particuliere projecten, met een sterke focus op vakmanschap en precisie.

Wegenwerken: Hens NV voert wegen- en verhardingswerken uit voor overheden, bouwbedrijven en particulieren. Dit omvat onder meer de aanleg van wegen, opritten, parkings en rioleringsnetwerken. Dankzij het eigen moderne machinepark en ervaren medewerkers garandeert Hens kwaliteit en stiptheid binnen het vooropgestelde budget.

Waterbouw: Met jarenlange ervaring in werken in en rond water voert Hens NV complexe projecten uit zoals baggerwerken, oeververdediging, natte zandontginning en de aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden.

Afbraakwerken: De afdeling Afbraakwerken is gespecialiseerd in zorgvuldige en gestructureerde sloopwerken. Hierbij staat veiligheid en selectieve materiaalverwerking centraal. Asbestverwijdering, het strippen van gebouwen en de inzet van mobiele breekinstallaties maken integraal deel uit van de werking. Recyclage en hergebruik van sloopmaterialen zorgen voor een duurzame circulaire keten.

Logistiek en Transport: Een efficiënt logistiek proces is essentieel voor de competitiviteit van bouwprojecten. Hens NV beschikt over een eigen transportdienst met 35 vrachtwagens en organiseert daarnaast transport via het water. Dankzij eigen laad- en losinstallaties wordt transport van zand, grond en steenslag geoptimaliseerd qua kost en milieu-impact. Hens NV speelt in op de toegenomen verkeersdrukke door strategisch in te zetten op binnenscheepvaart. Via diverse overslaglocaties en eigen kranen wordt bouw materiaal over het water vervoerd — een duurzame keuze die zowel economische als ecologische voordelen oplevert.

Zandwinning: Via zusterbedrijf REVABO beschikt de groep over een erkende zandgroeve met een capaciteit van 500.000 m³ natuursand. Dit zand is bestemd voor betonproductie en diverse andere toepassingen binnen en buiten het bedrijf. REVABO beheert daarnaast een erkende opslagplaats voor uitgegraven gronden en een opvulgroeve voor technisch geschikte materialen.

Recyclage en hergebruik: Duurzaamheid vormt een rode draad doorheen de werking van Hens NV. Bij afbraak- en grondwerken wordt bouwpuin zorgvuldig gescheiden en ter plaatse of in de recyclage-units verwerkt tot secundaire grondstoffen. De geproduceerde granulaten voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen (VLAREA, COPRO) en worden hergebruikt in wegenbouw en andere infrastructuurprojecten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Bart Maes
- Verantwoordelijke datacollectie: Bart Maes
- Verantwoordelijke doelstellingen: Bart Maes
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Bart Maes
- Eindverantwoordelijke: Directie

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/12/2024.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Op basis van de boundaryanalyse worden alle ondernemingen die operationeel verbonden zijn met Hens NV opgenomen binnen de rapporteringsgrenzen. Dit omvat H.G.T., Revabo, Beckers Vervoerbedrijf, ABAR/Revabo Meerhout, Hens Stijn, Geco, Beckers, Alfrens en Hens Recycling. Deze entiteiten maken deel uit van dezelfde bedrijfsstructuur en vallen onder gezamenlijke aansturing, waardoor hun activiteiten rechtstreeks bijdragen aan de totale CO₂-uitstoot van de groep.

Vanaf 2025 wordt de boundary uitgebreid met een extra onderneming: Geelse Stockagemaatschappij NV. Door deze toevoeging wordt de CO₂-rapportering van Hens NV vanaf dat jaar volledig afgestemd op de actuele bedrijfsstructuur en alle relevante emissiebronnen van de groep.

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Hens NV voor 2024 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2024

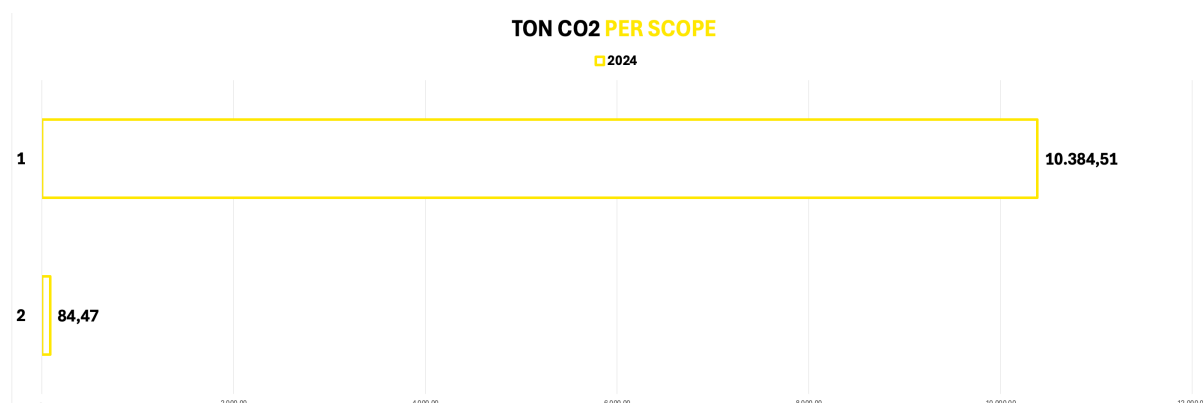
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Hens NV in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Wagenpark	3.894,66
Rollend materieel	5.549,96
Verwarming	96,98
Werfmateriaal	917,99
Elektriciteit	84,47
Totaal	10.468,98

Tabel 1. CO₂-uitstoot in ton per topcategorie (2024)

4.3 Analyse van 2024

De uitstootcijfers van Hens NV tonen dat 2024 duidelijk wordt gekenmerkt door een zeer hoge afhankelijkheid van fossiele brandstoffen voor het uitvoeren van de kernactiviteiten. De totale CO₂-uitstoot wordt bijna volledig bepaald door de directe emissies uit Scope 1, die samen oplopen tot 10.384,51 ton CO₂. Scope 2 vormt slechts een kleine aanvulling met 84,47 ton CO₂ uit aangekochte elektriciteit. De grafieken maken meteen zichtbaar dat vooral het rollend materieel en het wagenpark de grootste impact hebben. Rollend materieel alleen al is goed voor 5.549,96 ton CO₂, terwijl het wagenpark nog eens 3.894,66 ton CO₂ bijdraagt. Werfmateriaal vertegenwoordigt in 2024 bijkomend 917,99 ton CO₂. De overige categorieën, zoals verwarming en industriële gassen, blijven marginaal en veranderen het algemene beeld nauwelijks. De uitstootprofielen bevestigen dat de activiteiten op de werf het zwaartepunt vormen van de milieu-impact van het bedrijf.



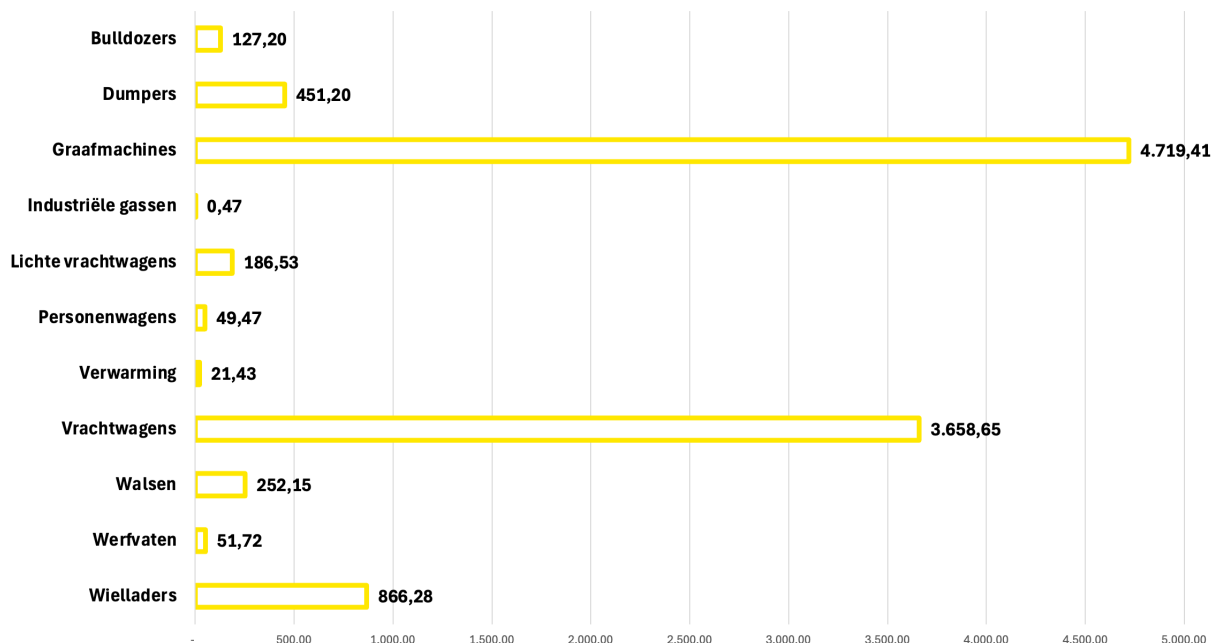
Figuur 1. Totale Uitstoot ton CO₂ per scope in 2024

4.4 Scope 1 emissies

De Scope 1-uitstoot van Hens NV is veruit de grootste component van de totale voetafdruk (99,2% van de totale emissies in 2024). Die uitstoot komt bijna volledig voort uit het gebruik van diesel in machines en voertuigen. Vooral de graafmachines springen eruit. Zij genereren 4.719,41 ton CO₂ en zijn daarmee de grootste individuele uitstootbron binnen het bedrijf. Het wagenpark volgt op korte afstand met 3.658,65 ton CO₂, wat opnieuw onderstreept hoe intensief Hens NV inzet op transport en zwaar materieel tijdens de uitvoering van projecten. Andere machines, zoals wielladers, dumpers en walsen, leveren samen een bijkomende bijdrage die zich vertaalt in honderden extra tonnen CO₂. Hoewel deze categorieën afzonderlijk kleiner zijn dan de graafmachines en vrachtwagens, versterken ze gezamenlijk het sterke dieselfprofiel van het bedrijf. De uitstoot door verwarming en industriële gassen blijft bijzonder beperkt, wat aangeeft dat de bedrijfsgebouwen nauwelijks wegen op de totale klimaatimpact en dat de emissies bijna volledig worden gedreven door operationele activiteiten op de werven.

TON CO₂ PER CATEGORIE

2024



4.5 Scope 2 emissies

De Scope 2-uitstoot van Hens NV bedraagt 84,47 ton CO₂ en is daarmee slechts een fractie van het totaal (0,8% van de totale emissies van 2024). Aangezien deze uitstoot uitsluitend voortkomt uit aangekochte elektriciteit, wijst het lage cijfer erop dat elektriciteit geen dominante energiebron is binnen het bedrijf.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op **16,19%** of 1.694,87 ton CO₂. Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Aankoop 100% groene elektriciteit.

Te realiseren tegen	01/06/2025
Absolute reductie tegen einddatum	61,64 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,59%
Stand van zaken	Reeds opgestart

Maatregel 2: Zonnepanelen op burelen na verhuis.

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	20,72 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,59%
Stand van zaken	Nog niet verhuist

Maatregel 3: energiezuinigere machines (dumpers, graafmachines, walsen, bulldozers en wielladers)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	732,46 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	7,00%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 4: Het gebruiken van HVO voor vrachtwagens

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	817,19 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	7,81%
Stand van zaken	Start pas in 2027

Maatregel 5: Lichte vrachtwagens vervangen met elektrische varianten

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	31,16 ton CO ₂
Relatieve reductie	0,30%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 6: Deel van de verwarming (mazout) vervangen met elektrische verwarming

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie	7,14 ton CO ₂
Relatieve reductie	0,07%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 7: Elektrificatie personenwagens

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	24,56 ton CO ₂
Relatieve reductie	0,23%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

6. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

7. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar naast het duurzaamheidsrapport ook informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.