

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder v2

JANUARI – DECEMBER 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Basis	3
2.1	Beschrijving van de activiteiten	3
2.2	Verantwoordelijkheden	4
2.3	Rapportageperiode	4
2.4	Basisjaar	4
2.5	Organisatorische grenzen	4
3.	Berekeningsmethodiek	4
4.	Berekening CO ₂ -uitstoot	5
4.1	Inleiding	5
4.2	CO ₂ -uitstoot 2024	5
4.3	Analyse van 2024	5
4.4	Scope 1 emissies	7
4.5	Scope 2 emissies	7
4.6	Scope 3 emissies	7
5.	Doelstellingen	8
6.	Interne communicatie	10
7.	Externe communicatie	10

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Hens NV de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Hens NV van het jaar 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Hens NV is een toonaangevend Belgisch bouwbedrijf dat sinds 1978 actief is in grondverzet, infrastructuurwerken en circulaire bouwactiviteiten. Het bedrijf werd opgericht door Aloïs Hens en groeide uit van een gespecialiseerd grondverzetbedrijf tot een veelzijdige groep die vandaag actief is in grondwerken, wegenbouw, afbraak, waterbouw, recyclage, logistiek en zandwinning. In de loop der jaren heeft Hens NV zich aangepast aan de snel veranderende noden van de bouwsector en daarbij stevast gekozen voor integratie, innovatie en duurzaamheid.

Als oorspronkelijke kernactiviteit heeft Hens NV meer dan 30 jaar expertise opgebouwd in grondverzet voor diverse toepassingen, waaronder bouwputten, spoorwegbeddingen, landschapsinrichting en bodemsanering. De onderneming biedt oplossingen voor zowel openbare als particuliere projecten, met een sterke focus op vakmanschap en precisie.

Wegenwerken: Hens NV voert wegen- en verhardingswerken uit voor overheden, bouwbedrijven en particulieren. Dit omvat onder meer de aanleg van wegen, opritten, parkings en rioleringsnetwerken. Dankzij het eigen moderne machinepark en ervaren medewerkers garandeert Hens kwaliteit en stiptheid binnen het vooropgestelde budget.

Waterbouw: Met jarenlange ervaring in werken in en rond water voert Hens NV complexe projecten uit zoals baggerwerken, oeververdediging, natte zandontginning en de aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden.

Afbraakwerken: De afdeling Afbraakwerken is gespecialiseerd in zorgvuldige en gestructureerde sloopwerken. Hierbij staat veiligheid en selectieve materiaalverwerking centraal. Asbestverwijdering, het strippen van gebouwen en de inzet van mobiele breekinstallaties maken integraal deel uit van de werking. Recyclage en hergebruik van sloopmaterialen zorgen voor een duurzame circulaire keten.

Logistiek en Transport: Een efficiënt logistiek proces is essentieel voor de competitiviteit van bouwprojecten. Hens NV beschikt over een eigen transportdienst met 35 vrachtwagens en organiseert daarnaast transport via het water. Dankzij eigen laad- en losinstallaties wordt transport van zand, grond en steenslag geoptimaliseerd qua kost en milieu-impact. Hens NV speelt in op de toegenomen verkeersdrukke door strategisch in te zetten op binnenscheepvaart. Via diverse overslaglocaties en eigen kranen wordt bouw materiaal over het water vervoerd — een duurzame keuze die zowel economische als ecologische voordelen oplevert.

Zandwinning: Via zusterbedrijf REVABO beschikt de groep over een erkende zandgroeve met een capaciteit van 500.000 m³ natuursand. Dit zand is bestemd voor betonproductie en diverse andere toepassingen binnen en buiten het bedrijf. REVABO beheert daarnaast een erkende opslagplaats voor uitgegraven gronden en een opvulgroeve voor technisch geschikte materialen.

Recyclage en hergebruik: Duurzaamheid vormt een rode draad doorheen de werking van Hens NV. Bij afbraak- en grondwerken wordt bouwpuin zorgvuldig gescheiden en ter plaatse of in de recyclage-units verwerkt tot secundaire grondstoffen. De geproduceerde granulaten voldoen aan de hoogste kwaliteitsnormen (VLAREA, COPRO) en worden hergebruikt in wegenbouw en andere infrastructuurprojecten.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Bart Maes
- Verantwoordelijke datacollectie: Bart Maes
- Verantwoordelijke doelstellingen: Bart Maes
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Bart Maes
- Eindverantwoordelijke: Directie

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/12/2024.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Op basis van de boundaryanalyse worden alle ondernemingen die operationeel verbonden zijn met Hens NV opgenomen binnen de rapporteringsgrenzen. Dit omvat H.G.T., Revabo, Beckers Vervoerbedrijf, ABAR/Revabo Meerhout, Hens Stijn, Geco, Beckers, Alfrens en Hens Recycling. Deze entiteiten maken deel uit van dezelfde bedrijfsstructuur en vallen onder gezamenlijke aansturing, waardoor hun activiteiten rechtstreeks bijdragen aan de totale CO₂-uitstoot van de groep.

Vanaf 2025 wordt de boundary uitgebreid met een extra onderneming: Geelse Stockagemaatschappij NV. Door deze toevoeging wordt de CO₂-rapportering van Hens NV vanaf dat jaar volledig afgestemd op de actuele bedrijfsstructuur en alle relevante emissiebronnen van de groep.

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Hens NV voor 2024 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2024

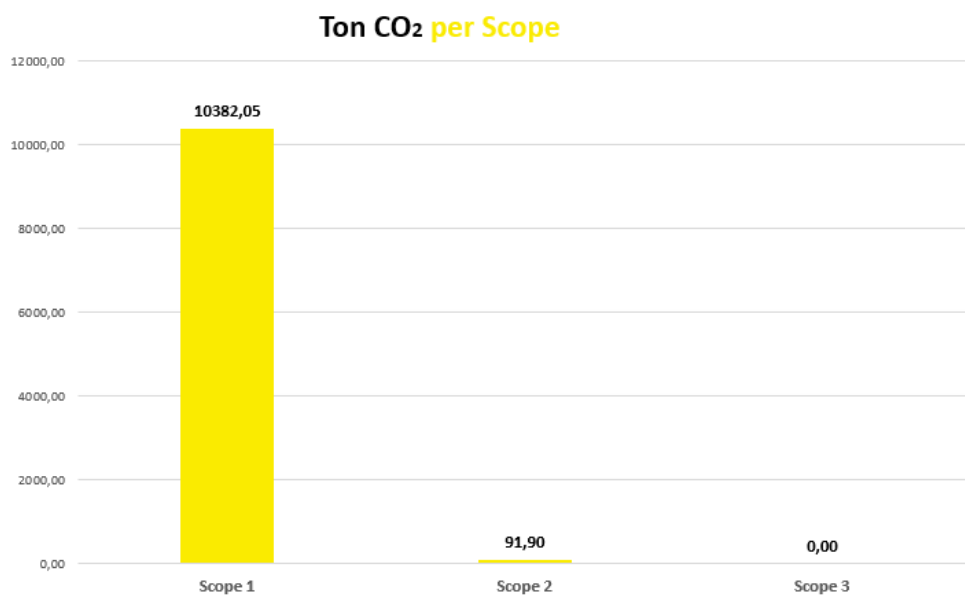
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Hens NV in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Wagenpark	3.942,87
Machinepark	6.416,24
Locaties	114,84
Zakenreizen	0,00
Totaal	10.473,95

Tabel 1. CO₂-uitstoot in ton per topcategorie (2024)

4.3 Analyse van 2024

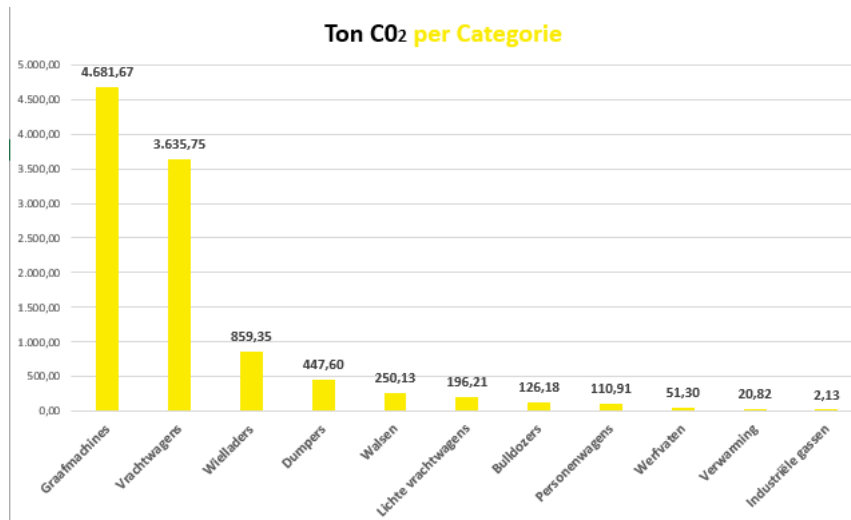
De uitstootcijfers van Hens NV tonen dat 2024 duidelijk wordt gekenmerkt door een zeer hoge afhankelijkheid van fossiele brandstoffen voor het uitvoeren van de kernactiviteiten. De totale CO₂-uitstoot wordt bijna volledig bepaald door de directe emissies uit Scope 1, die samen oplopen tot 10.382,05 ton CO₂. Scope 2 vormt slechts een kleine aanvulling met 91,90 ton CO₂ uit aangekochte elektriciteit. De grafieken maken meteen zichtbaar dat vooral het machinepark en het wagenpark de grootste impact hebben. Het machinepark alleen al is goed voor 3.942,97 ton CO₂, terwijl het wagenpark nog eens 3.942,97 ton CO₂ bijdraagt. Locaties vertegenwoordigt in 2024 bijkomend 114,84 ton CO₂. De overige categorieën, zoals verwarming en industriële gassen, blijven marginaal en veranderen het algemene beeld nauwelijks. De uitstootprofielen bevestigen dat de activiteiten op de werven het zwaartepunt vormen van de milieu-impact van het bedrijf.



Figuur 1. Totale Uitstoot ton CO₂ per scope in 2024

4.4 Scope 1 emissies

De Scope 1-uitstoot van Hens NV is veruit de grootste component van de totale voetafdruk (99,13% van de totale emissies in 2024). Die uitstoot komt bijna volledig voort uit het gebruik van diesel in machines en voertuigen. Vooral de graafmachines springen eruit. Zij genereren 4.681,67 ton CO₂ en zijn daarmee de grootste individuele uitstootbron binnen het bedrijf. Het wagenpark volgt op korte afstand met 3.942,87 ton CO₂, wat opnieuw onderstreept hoe intensief Hens NV inzet op transport en zwaar materieel tijdens de uitvoering van projecten. Andere machines, zoals wielladers, dumpers en walsen, leveren samen een bijkomende bijdrage die zich vertaalt in honderden extra tonnen CO₂.



Figuur 2: Scope 1 emissies per categorie (Ton CO₂)

Hoewel deze categorieën afzonderlijk kleiner zijn dan de graafmachines en vrachtwagens, versterken ze gezamenlijk het sterke dieselprofiel van het bedrijf. De uitstoot door verwarming en industriële gassen blijft bijzonder beperkt, wat aangeeft dat de bedrijfsgebouwen nauwelijks wegen op de totale klimaatimpact en dat de emissies bijna volledig worden gedreven door operationele activiteiten op de werven.

4.5 Scope 2 emissies

De Scope 2-uitstoot van Hens NV bedraagt 91,90 ton CO₂ en is daarmee slechts een fractie van het totaal (0,87% van de totale emissies van 2024). Aangezien deze uitstoot uitsluitend voortkomt uit aangekochte elektriciteit, wijst het lage cijfer erop dat elektriciteit geen dominante energiebron is binnen het bedrijf.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op **16,23%** of 1.699,34 ton CO₂. Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Aankoop 100% groene elektriciteit.

Te realiseren tegen	01/06/2025
Absolute reductie tegen einddatum	69,07 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,66%
Stand van zaken	Reeds opgestart

Maatregel 2: Zonnepanelen op burelen na verhuis.

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	20,72 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,20%
Stand van zaken	Nog niet verhuisd

Maatregel 3: energiezuinigere machines (dumpers, graafmachines, walsen, bulldozers en wielladers)

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	726,61 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	6,94%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 4: Het gebruiken van HVO voor vrachtwagens

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	812,07 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	7,75%
Stand van zaken	Start pas in 2027

Maatregel 5: Lichte vrachtwagens vervangen met elektrische varianten

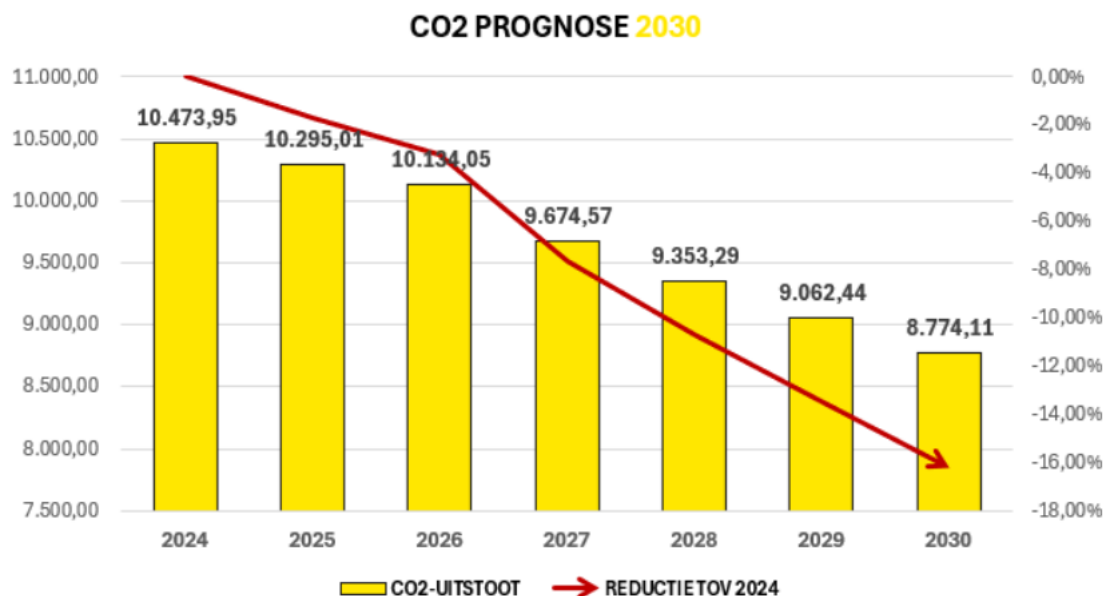
Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	32,77 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,31%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 6: Deel van de verwarming (mazout) vervangen met elektrische verwarming

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	6,54 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,06%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Maatregel 7: Elektrificatie personenwagens

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	56,34 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	0,45%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd



Figuur 3. CO2-Prognose tot 2030

De grafiek laat zien hoe de CO₂-uitstoot van Hens NV de komende jaren geleidelijk daalt onder invloed van de geplande reductiemaatregelen. In 2024 bedraagt de uitstoot 10.473,95 ton CO₂. Dat cijfer vormt het vertrekpunt voor de doelstelling om tegen eind 2030 een vermindering van 16,23 procent te realiseren. In de eerste jaren blijft de daling nog beperkt, omdat vooral de maatregelen rond elektriciteit een impact hebben. De overstap naar honderd procent groene elektriciteit zorgt in 2025 voor een eerste lichte reductie. Dat effect wordt later versterkt wanneer de onderneming na de verhuis zonnepanelen kan plaatsen op de nieuwe burelen.

Vanaf 2027 wordt de daling duidelijker zichtbaar. Dat moment valt samen met de start van de omschakeling naar HVO voor het vrachtwagenpark. Deze maatregel heeft een relatief grote impact, maar werkt pas vanaf dat jaar door. Parallel lopen ook de voorbereidingen voor de vervanging van een deel van het rollend materieel door energiezuinigere varianten. Omdat dit een gradueel proces is, blijft de uitstoot in de tussenliggende jaren nog dicht bij het niveau van 2024, maar vanaf 2027 verschuift de curve merkbaar naar beneden.

Tegen 2028 komt er bijkomende reductie via de gedeeltelijke elektrificatie van de verwarming. De stap naar elektrische lichte vrachtwagens en personenwagens versterkt hetzelfde effect, al blijft hun individuele bijdrage beperkt in verhouding tot de grote materieelcategorieën. De volledige impact van alle maatregelen samen wordt pas zichtbaar in de laatste jaren van de prognose. In 2029 daalt de uitstoot al tot 9.040,52 ton CO₂, en in 2030 bereikt Hens NV opnieuw een lager niveau met 8.774,11 ton CO₂.

De grafiek toont dat de onderneming tegen 2030 het vooropgestelde reductieniveau haalt, op voorwaarde dat alle maatregelen worden uitgevoerd zoals gepland. De grootste daling komt dus niet aan het begin van de periode, maar volgt wanneer de investeringen in efficiënter materieel, de omschakeling naar HVO en de elektrificatie van voertuigen tegelijk effect beginnen te hebben. Hierdoor evolueert de uitstoot geleidelijk richting een duurzamer profiel, waarbij de organisatie tegen 2030 een duidelijke stap vooruit zet in haar klimaatambitie.

6. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

7. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar naast het duurzaamheidsrapport ook informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.